



Caractéristiques

- Pompe HPS1000 avec lubrification forcée, filtration et refroidissement de l'huile. Tête de pompe en acier inoxydable, plongeurs en céramique, carter intégral et bride d'adaptation SAE
- Manomètre à glycérine et soupape de sécurité
- Moteur Perkins 4 cylindres répondant aux normes sur les émissions polluantes, avec panneau de contrôle incluant arrêt automatique
- Pompe de gavage, filtre haute performance retenant les éléments de 50 microns, tuyaux d'aspiration très résistants, armatures en acier inoxydable et capteur de surpression
- Cuve d'eau en acier inoxydable
- Enceinte avec quatre points de levage et portes larges (d'axe horizontal) montées sur vérins à gaz pour faciliter l'accès. Peinture de finition poudrée de haute qualité
- Remorque routière agréée par l'UE avec attache-remorque fixée, freins à inertie, anti-pincement et éclairage

Options d'assemblage

- Régulateur de pression pour l'utilisation d'outils simples ou doubles
- Silencieux, pare-étincelles et soupape Chalwyn
- Kits moteur Rigsafe ou Zone 2 (ATEX)
- Certifié anti-choc
- Autre motorisation
- Peinture de finition poudrée spéciale pour les milieux corrosifs
- Modèle large pour utilisation à 185 l/min et 220 Bar (40,6 igpm / 49,0 usgpm et 3 190 psi)
- Gamme d'accessoires complète pour répondre à l'ensemble des utilisations possibles (pistolets, buses, flexibles ...)

Performances

28 l/min à 1400 Bar	(6,2 igpm / 7,5 usgpm à 20 300 psi)
34 l/min à 1000 Bar	(7,5 igpm / 9,1 usgpm à 14 500 psi)
44 l/min à 900 Bar	(9,7 igpm / 11,7 usgpm à 13 050 psi)
55 l/min à 700 Bar	(12,2 igpm / 14,7 usgpm à 10 150 psi)
64 l/min à 600 Bar	(14,0 igpm / 16,9 usgpm à 8 700 psi)

Se référer à la fiche technique de la pompe HPS1000 pour la gamme complète de performances

HPS1000, entraînement par moteur thermique, entièrement fermée, montée sur une remorque routière, cette unité de nettoyage à haute pression convient aux applications les plus exigeantes.

Facile à utiliser et à entretenir, il s'agit probablement de l'unité haute pression la plus appréciée du marché.

Elle convient à l'utilisation d'un pistolet simple ou double. Parmi les applications possibles : nettoyage / détartrage de surfaces, décapage de revêtements, préparation de béton, nettoyage d'échangeurs thermiques / de conduites, nettoyage de réservoirs, nettoyage sous-marin et nettoyage des sols, des routes et des rails.

Dimensions :

4,3m long x 2,0m large x 2,0m haut
(169" long x 79" large x 79" haut)

Poids :

2000 kg (4 400 lb)



Pompe HPS1000



Détartrage – 28 l/min et 1400 Bar



Portes larges, d'axe horizontal, pour faciliter l'accès

Options de châssis



HPS1000 DS (Diesel Skid)

- Sur palette, léger et ouvert
- Deux glissières pour chariot élévateur
- 2,0m long x 1,6m large x 1,6m haut (79" long x 63" large x 63" haut)
- 1 450 kg (3 190 lb)
- Peut être mis en conteneur



HPS1000 DC (Diesel Crashframe)

- Châssis anti-choc ouvert
- Deux glissières pour chariot élévateur et quatre points de levage
- 2,0m long x 1,5m large x 1,6m haut (79" long x 59" large x 63" haut)
- 1 650 kg (3 630 lb)



HPS1000 DS-E (Diesel Skid - Enclosed)

- Sur palette, entièrement fermé (comme pour la HPS1000 DRT)
- Deux glissières pour chariot élévateur et quatre points de levage
- 2,5m long x 1,5m large x 1,7m haut (98" long x 59" large x 67" haut)
- 1 800 kg (3 960 lb)



HPS1000 DST (Diesel Site Trailer)

- Remorque légère et ouverte
- Essieu arrière fixe, essieu avant directeur, roues à pneumatiques, barre d'attelage et frein de parking
- 2,0m long x 1,6m large x 2,2m haut (79" long x 63" large x 87" haut)
- 1 700 kg (3 740 lb)



HPS1000 DCT (Diesel Crashframe Trailer)

- Châssis anti-choc ouvert
- Quatre points de levage
- Essieu arrière fixe, essieu avant directeur, roues à pneumatiques, barre d'attelage et frein de parking
- 2,0m long x 1,5m large x 2,2m haut (79" long x 59" large x 87" haut)
- 1 950 kg (4 290 lb)



HPS1000 DST-E (Diesel Site Trailer - Enclosed)

- Remorque entièrement fermée (comme pour la HPS1000 DRT)
- Quatre points de levage
- Essieu arrière fixe, essieu avant directeur, roues à pneumatiques, barre d'attelage et frein de parking
- 2,5m long x 1,5m large x 2,2m haut (98" long x 59" large x 87" haut)
- 2 050 kg (4 510 lb)

Les unités ci-dessus ont les mêmes performances et caractéristiques principales que la HPS1000 DRT précédente.
Les photographies montrées sont des photographies types, les dimensions et poids sont approximatifs.