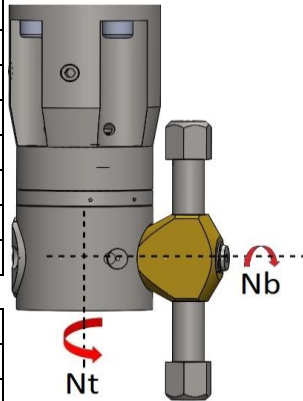


**Caractéristiques hydrauliques**

|   |                                |                         |       |
|---|--------------------------------|-------------------------|-------|
| 1 | Pression d'utilisation         | 0 - 800                 | bar   |
| 2 | Débit d'utilisation            | ≤ 85                    | l/min |
| 3 | Vitesses de rotation tête (Nt) | 15 <sup>(1)</sup>       | min-1 |
| 4 | Vitesse de rotation buse (Nb)  | 2 <sup>(1)</sup>        | min-1 |
| 5 | Diamètre de la sphère balayée  | Voir tableau ci-dessous |       |
| 6 | Température maximale du fluide | 90                      | °C    |
| 7 | Nombre de buses                | 2                       |       |


**Motorisation pneumatique**

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Qualité de l'air       | Air lubrifié              |
| Pression d'air requise | > 4 bar g                 |
| Débit d'air requis     | < 21,6 Nm <sup>3</sup> /h |

**Raccordement**

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Alimentation d'eau | M38x1,5 <sup>(3)</sup> |
| Arrivée d'air      | 1/4" GAZ cyl.          |
| Retour d'air       | M14x150                |

**Construction**

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Partie mouillées | Bronze et Inox             |
| Joints statiques | PTFE et NBR <sup>(4)</sup> |
| Joints dynamique | U3C                        |

**ATEX**

Les Motodecap YMC 205 peuvent être certifiées II 2G T4 (Sur demande)<sup>(5)</sup>

**Encombrement**

|    |                             |                    |    |
|----|-----------------------------|--------------------|----|
| 10 | Diamètre de passage minimal | 160 <sup>(2)</sup> | mm |
| 11 | Masse                       | 13                 | Kg |
| 12 | Dimensions                  | 160x160xH650       |    |

| 16 | Diamètre de balayage optimal (m) <sup>(6)</sup> | Pression à l'entrée de la tête (bar) |      |      |      | Débit total (l/min) |
|----|---|--------------------------------------|------|------|------|---------------------|
|    |   | 200                                  | 400  | 600  | 800  |                     |
| 17 | 2,4   | 16,8                                 | 23,8 | 29,2 | 33,6 |                     |
| 18 | 3,0   | 26,2                                 | 37,2 | 45,6 | 52,6 |                     |
| 19 | 3,4   | 33,8                                 | 47,8 | 58,4 | 67,6 |                     |
| 20 | 3,8   | 42,2                                 | 59,6 | 73,0 | 84   |                     |

**NOTES**

- (1) La vitesse de rotation dépend de la pression d'air disponible. La vitesse est réglable par l'emploi d'un détendeur (possible sur demande)
- (2) Le diamètre de passage peut être réduit si l'on s'assure que les portes-jets sont en position verticale au moment de l'introduction dans l'orifice de cuve.
- (3) Autre possibilité de raccordement à l'alimentation en standard : G1. (Pour d'autres types, merci de nous consulter)
- (4) Autres matériaux possibles sur demande (suivant l'environnement, la nature du fluide et ses caractéristiques si autre que Eau)
- (5) La classe de température dépend de la température du fluide considéré
- (6) Les diamètres de balayage fournis sont valables pour des opérations de rinçage classique. Pour des cas où un nettoyage plus fin est requis, il convient d'adapter lesdits diamètres.

**CONTACT**

Mail [contact@barthod-pompes.com](mailto:contact@barthod-pompes.com)  
 Tel 33 (0)4 72 97 07 10  
 Fax 33 (0)4 37 45 08 42

Préparé par DVT  
 Première édition 10/09/2015  
 Révision n° 1  
 Date de dernière révision 07/03/2016